

Trento, 1 ottobre 2012

Comunicato stampa

## **Pneumatici invernali: dove costano meno? Non sempre internet conviene!**

L'inverno è oramai alle porte e il primo pensiero degli automobilisti trentini va al cambio gomme. In attesa dell'entrata in vigore, il primo novembre, dell'obbligo di etichettare i pneumatici (Regolamento CE 1222/2009), il CRTCU tramite il suo Sportello Europeo dei Consumatori ha simulato in data 19 settembre 2012 l'acquisto di due tipologie di pneumatici di cinque diverse case produttrici, confrontandone i prezzi: il dato interessante è che non sempre acquistando on-line si risparmia veramente. I risultati della ricerca hanno prodotto interessanti risultati.

La prima cosa che ci ha colpito è stata la variazione di prezzo giornaliera per lo stesso prodotto all'interno dello stesso sito di commercio elettronico, con risparmi anche notevoli e la differenza di prezzo delle offerte su siti diversi per la stessa gomma della stessa marca (risparmi possibili fino a 40,00 € per un treno di gomme!). La seconda, il fatto che l'acquisto in rete non sempre ci fa risparmiare: per i pneumatici di alta gamma e di piccole dimensioni, ad esempio, si può arrivare a risparmiare anche 40,00 € se comperati dal gommista sotto casa.

In caso si abbiano le idee chiare su quale gomma di marca acquistare, il consiglio è quello di consultare i vari siti internet e di valutare le offerte anche a distanza di qualche giorno considerando anche altri fattori oltre il prezzo, come la distanza per raggiungere il centro di montaggio indicato e, naturalmente, l'affidabilità del sito. Dettaglio non poco rilevante da valutare sono inoltre i termini per la consegna che può avvenire direttamente presso l'officina convenzionata scelta al momento dell'acquisto. Se non siamo interessati invece ad un prodotto specifico, la soluzione migliore sembrerebbe quella di rivolgersi invece ad un gommista "tradizionale", ricordandoci di consultare il libretto di circolazione della nostra auto per trovare quali gomme sono autorizzate: diversamente, in caso di controllo da parte delle forze dell'ordine l'erronea scelta potrebbe costarci molto cara!

### **Come scegliere il sito**

Verificare l'esistenza del negozio attraverso l'indicazione di un indirizzo e di un numero telefonico di utenza fissa rintracciabile negli elenchi telefonici. Verificare prima dell'acquisto la disponibilità del montaggio delle gomme in officine convenzionate vicine al luogo di residenza e i relativi prezzi: nella nostra ricerca abbiamo scartato alcuni siti che non avevano convenzioni con centri di montaggio nella provincia di Trento, per poter poi confrontare i prezzi finali delle singole offerte. Tenere presente che i prezzi sono soggetti a variazione da un giorno all'altro a seconda delle offerte disponibili e possono variare in base ai tempi di consegna (Oponeo, 48h prezzo maggiorato). Verificare la quantità di prodotto a disposizione in magazzino. Leggere le condizioni di vendita disponibili sul sito, in particolare la parte relativa alle modalità e ai tempi della consegna e al diritto di recesso.

### **Come scegliere il gommista a Trento**

Via Petrarca, 32 – 38122 Trento

Tel. 0461/984751

Fax 0461/265699

Prima dell'acquisto farsi rilasciare un preventivo scritto contenente il prezzo comprensivo di montaggio, bilanciatura, sostituzione della valvola, contributo ambientale, eventuale costo di smaltimento dei vecchi pneumatici.

### Confronto prezzi d'acquisto di pneumatici da neve

#### Riferimento pneumatico 195/65 R15 91T

Per i modelli per cui l'indice di carico 91 non è disponibile si è scelto quello superiore

|                                       | Gommadiretto*    | Pneus-online* | Oponeo*  | Dal gommista a Trento** |
|---------------------------------------|------------------|---------------|----------|-------------------------|
| Nankang SV2<br>(provenienza asiatica) | 52,96 <b>256</b> | 64,76 (303)   | 63 (288) | 263                     |
| Sava Eskimo HP                        | 66,74 (311)      | 67,55 (314)   | 72 (324) | 320                     |
| Kleber Krisalp HP2                    | 59,56 (282)      | 67,87 (315)   | 63 (288) | 323                     |
| Pirelli Snowcontrol S3                | 65,77 (307)      | 71,32 (329)   | 70 (316) | 352                     |
| GoodYear UG 8                         | 68,39 (318)      | 72,88 (336)   | 70 (316) | <b>350</b>              |

#### Riferimento pneumatico 165/65 R14 79T

Per i modelli per cui l'indice di carico 79 non è disponibile si è scelto quello superiore

|  | Gommadiretto* | Pneus-online*    | Oponeo*  | Dal gommista a Trento** |
|--|---------------|------------------|----------|-------------------------|
| Nankang SV-2<br>(provenienza asiatica)             | 48,10 (236)   | 56,07 (268)      | 53 (248) | <b>223</b>              |
| Sava Eskimo s3+                                    | 50,73 (247)   | 60,71 (287)      | ND       | 250                     |
| Kleber Krisalp HP                                  | 56,07 (268)   | 59,65 (283)      | 52 (244) | 293                     |
| Pirelli Snowcontrol s3<br>(pneumatico 165/70 R14T) | 65,67 (307)   | 68,84 (319)      | ND       | 328                     |
| GoodYear UG 8                                      | 67,32 (313)   | 76,61 <b>350</b> | 68 (308) | 310                     |

\* il prezzo è indicato in Euro e corrisponde al costo della singola gomma moltiplicato per quattro a cui si è aggiunta la media delle tariffe applicate dalle officine convenzionate per il montaggio di una singola gomma moltiplicato per quattro (Media tariffe indicate sui siti di riferimento per gomma: Gommadiretto 11€, Pneus-online 11€, Oponeo 9€)

\*\* il prezzo è indicato in Euro e corrisponde al costo totale dell'acquisto di quattro gomme comprensivo di montaggio bilanciatura, sostituzione valvole e contributo ambientale

#### La nuova etichetta europea

La nuova etichetta dei pneumatici introdotta dall'Unione Europea ci dà le informazioni necessarie per poter confrontare velocemente prestazioni e qualità, consentendoci di fare una scelta consapevole e adatta alle nostre esigenze. Nella nostra ricerca ne abbiamo viste solo due, ma dal 1 novembre 2012 saranno obbligatorie per tutti i pneumatici. Il Regolamento CE

che introduce l'obbligo dell'etichetta, precisa la Commissione Europea, ha l'obiettivo di favorire da un lato la riduzione del consumo di carburante introducendo la classificazione basata sulla resistenza al rotolamento (una classe superiore corrisponde alla minor resistenza al rotolamento e di conseguenza al minor consumo di carburante) e dall'altro la sicurezza stradale introducendo la classificazione della capacità di aderenza del pneumatico al fondo stradale (una classe superiore corrisponde a minor spazio di arresto in caso di frenata).

Ricordiamo però che un pneumatico efficiente dipende più che dalle prestazioni o dalla qualità del prodotto, dal suo stato di manutenzione: corretta pressione di gonfiaggio, spessore del battistrada e nonché dalla sua età.

## INFORMAZIONI SULL'ETICHETTA DEL PNEUMATICO

